

เอกสารแนบท้ายประกาศ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกเทท้ายมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.3. ความยาวตลอดตัวรถไม่น้อยกว่า 6,000 มิลลิเมตร
- 1.4. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.5. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไคเรคอินเจกชั่น

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1 พวงมาลัยจับทางขามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. สมรรถนะรถ

- 6.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

7. ระบบไฟฟ้า

- 7.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- 7.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 7.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- 7.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 7.5. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

8. กระบะบรรจุทุก

- 8.1. กระบะบรรจุรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร
- 8.2. กระบะด้านข้าง และ ด้านท้ายสามารถเปิดลงได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

9. เครนไฮดรอลิก

- 9.1. เครนปฏิบัติงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าทำงานที่สูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร ติดตั้งหลังเก๋งกับกระบะบรรจุทุกโดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ผ่านชุดเกียร์ปะข้าง P.T.O. โดยตรงแบบไม่ใช่เพลาคัป ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก./ISO 9001 หรือสูงกว่า
- 9.2. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.50 เมตร
- 9.3. เครนพับไฮดรอลิกสามารถยืดแขนออกด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 3 ท่อน
- 9.4. ที่ระยะ 2.4 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,700 กิโลกรัม
- 9.5. ที่ระยะ 5.0 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 800 กิโลกรัม
- 9.6. รัศมีการทำงานไกลสุดของเครนที่ยืด ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม
- 9.7. Maximum Lifting Moment ไม่น้อยกว่า 4.2 ตัน-เมตร
- 9.8. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท่าช่วงไม่เกิน 650 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- 9.9. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา
- 9.10. ขาหยังมีขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานยืดเข้า-ออกด้วยมือ ดึงขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบนิรภัยสำหรับขาหยัง (Check Valve) ทั้ง 2 ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยังกรณีสายไฮดรอลิกแตก, มีวาล์วนิรภัยป้องกันการยกเกินพิกัด
- 9.11. ปัมไฮดรอลิกแบบลูกสูบแบบต่อตรงเข้ากับเกียร์ฝัก ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO 9001 หรือสูงกว่า
- 9.12. ความดันใช้งานไม่น้อยกว่า 250 บาร์
- 9.13. อุปกรณ์นิรภัยต้องมีชุดควบคุมไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน (หมุน, ยก, กาง, ยืดและขาหยัง)

- 9.14. พร้อมแนบแค็ตตาล็อกเอกสาร และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันขึ้นของเสนอราคา

10. ระบบไฟสัญญาณ

- 10.1 ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบแสงสั้น ฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูป มีขนาดไม่น้อยกว่า 18 X40X15 ซม.(กว้างXยาวXสูง) เกล็ดทำด้วย Polycarbonate แบบ 2 ชั้น ชั้นนอกออกแบบให้ป้องกันน้ำ ฝุ่น และ แมลง ภายในสัญญาณไฟฉุกเฉินชั้นในประกอบด้วยโคมไฟ จำนวน 2 ชุด ภายในโคมไฟมีหลอด LED โคมละไม่น้อยกว่า 96 หลอดต่อ 1 โคมโดยภายในสัญญาณไฟฉุกเฉินมีหลอด LED ทั้งหมดไม่น้อยกว่า 192 หลอด สามารถใช้ได้ 2 ระบบ 12 และ 24 โวลต์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ ปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 8 จังหวะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO 9001 และ 14001 พร้อมแนบแค็ตตาล็อกเอกสารและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ในวันขึ้นของเสนอราคา

11. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- 11.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
11.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

12. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 12.1. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
12.2. การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
12.3. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

13. เงื่อนไข

- 13.1 Safety Factor สำหรับการออกแบบไม่น้อยกว่า 2.5
13.2 Sub Frame ที่ติดตั้ง Chassis ของรถจะต้องเป็นชิ้นเดียวกันตลอด